

FICHE TECHNIQUE – TECHNICAL DATA SHEET

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DEDAX -27°C



DESCRIPTIF :

Liquide de refroidissement nouvelle génération, anticorrosif, de couleurs rose, toute saison, a base d'antigel et d'inhibiteurs organiques et fabriqué a partir d'une formule homologuée.

Prêt à l'emploi, pour les motorisations de dernières générations, exigeant un liquide de refroidissement nécessitant une technologie SI-OAT (Organic Acid Technology).

Particulièrement adapté aux exigences des moteurs modernes Euro 5 et Euro 6.

Peut donc être utilisé sur l'ensemble du parc routier poids lourds actuel.

Protège de la surchauffe, participe au meilleur refroidissement du moteur, assure la protection contre le gel des circuits jusqu'à -27° C.

Réfrigérant, dans les circuits a pression, retardant l'ébullition jusqu'à 107°C, évitant une surchauffe du moteur.

Les Anticorrosif protègent efficacement tout type de métaux, inclus l'aluminium et les alliages légers.

Anti cavitation, bloquant les mousses et la rétention d'air, facilitant le fonctionnement de la pompe.

RECOMMANDATIONS D'USAGE

- Prêt à l'emploi.
Protection totale, longue durée, jusqu'à -27° C
- Parfait transfert de chaleur sans formation de dépôt dans le circuit et stabilité parfaite à haute température.
Protection optimale contre la surchauffe et la corrosion dans des conditions extrêmes.
- Améliore le refroidissement du moteur.

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Aspect	/	Limpide
Couleur	/	Bleu
Masse volumique à 20°C	Kg/Ltr	1,047
Température de congélation	/	-27 °C
PH	°C	8 +/- 0,5
Température d'ébullition	ml	106.1 °C +/-1
Réserve d'alcalinité (ramenée à l'Antigel)		> 9
Indice de réfraction nd^{20} (589 nm)	/	1,371 à 20° C

CONDITIONNEMENT : BIDON de 2 L - BIDON de 5 L – BIDON DE 25 L – FÛT de 200 L - IBC de 1000 L